



CONCURSO PÚBLICO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ÂNGELO

CARGO

MOTORISTA

1º.9.2019

Esta prova consta de 30 (trinta) questões, assim distribuídas:

- Português 5 questões
- Matemática 5 questões
- Conhecimentos Específicos e Atribuições do Cargo..... 16 questões
- Legislação 4 questões

ATENÇÃO

1. Confira o total das questões. Qualquer irregularidade, comunique ao fiscal antes de iniciar a prova.
2. **O cartão contém duas partes:**
 1. **Uma é para assinalar as respostas**, devidamente desidentificada.
 2. **A outra com a identificação do candidato. Nesta parte**, confira seus dados (nº de inscrição, nome e cargo) e **assine no local indicado**.
3. As duas partes não podem ser destacadas uma da outra, as quais deverão ser entregues ao fiscal de sala.
4. Assinale apenas UMA resposta para cada questão objetiva.
5. Ao passar para o cartão-resposta, negrite a quadrícula na linha e coluna correspondentes à resposta correta. É vedada qualquer marca que não seja na quadrícula correspondente à resposta do candidato. Caso isso ocorra, o candidato estará automaticamente desclassificado.
6. A interpretação das questões é parte integrante da prova.
7. Questão rasurada será anulada.
8. A duração da prova é de 3h (três horas), incluindo o tempo para o preenchimento do cartão-resposta.

BOA PROVA!

Nº DE INSCRIÇÃO

NOME

P ortuguês

Ser motorista

1 um tempo em que eu tive sonhos, talvez sonhos pequenos, mas ainda sonhos.
2 Depois a gente cresce, a vida toma um caminho diferente e a gente nunca mais se lembra
3 deles. E um dos meus sonhos era o de ser motorista de ônibus. Claro, se pudesse eu também
4 teria sido jogador de futebol, mas o meu sonho mesmo, palpável e possível de acontecer, era
5 muito mais humilde. Não que fosse pouca coisa dirigir um ônibus. Pelo contrário, eu não podia
6 pensar em um jeito melhor de passar a vida. E não é que eu ser motorista daqueles
7 ônibus grandões, com dois andares, com direito à cama, frigobar e cascata com filhote de
8 jacaré. Não, eu não queria dirigir um ônibus de turismo: queria dirigir um daqueles ônibus
9 triviais que fazem o transporte urbano das nossas cidades, aqueles ônibus que, no interior,
10 ainda são chamados de “lotação”.

11 Esse sonho tinha razão de ser, pois na rua em que eu morava havia três motoristas de
12 ônibus, e um deles era o pai do meu melhor amigo. Eu os via chegar e estacionar todos os dias
13 e ficava encantado com a possibilidade de comandar uma máquina daquelas. O curioso é que,
14 até então, eu nunca havia entrado em um ônibus. Bolas, com sete anos de idade não há muitos
15 lugares em que você ir. Eu só saía de casa para ir escola, de carro. Mas eu devo
16 ter enchido tanto os meus pais com essa história de andar de ônibus que um dia eles decidiram
17 me levar ao centro de ônibus. A gente nem tinha nada para fazer no centro, a ideia era só ir até
18 uma lanchonete, comer um pedaço de bolo de bolacha e voltar – o fundamental era que eu
19 andasse de ônibus.

20 Assim foi que, pela primeira vez, eu tive as extraordinárias experiências de passar pela
21 catraca e puxar a cordinha do ônibus. Minhas emoções só podiam ser comparadas de
22 quem vê o mar pela primeira vez. Saí desse acontecimento ainda mais firme no meu propósito
23 de me tornar um motorista. As brincadeiras em que eu me imaginava dirigindo mais
24 qualificadas, pois eu já tinha alguma experiência nessa coisa de transportar pessoas daqui para
25 lá.

26 Com meu amigo, abençoado por ter um motorista em casa, transformávamos em ônibus
27 alguns pedaços de madeira pequenos e compridos. Desenhávamos à caneta todos os detalhes
28 do ônibus original – conhecíamos todos eles, afinal. O itinerário, as lâmpadas, o bagageiro, o
29 motor, tudo isso copiávamos. Às vezes pintávamos com giz de cera amarelo. Éramos bastante
30 detalhistas. Cada ônibus da cidade teve um correspondente em pedaço de madeira na minha
31 vizinhança. E fazíamos na terra as estradas por onde andávamos com eles. Havia,
32 naturalmente, um terminal de passageiros, onde todos eles se concentravam. cada meio
33 metro assinalávamos um ponto de ônibus, onde parávamos e os passageiros embarcavam.
34 Deus é testemunha que, em todo esse tempo, jamais um passageiro reclamou do meu serviço.

35 Mas veio uma época em que as coisas começaram a mudar, o pai do meu amigo trocou de
36 emprego, um dos outros motoristas da rua se mudou e, o pior de tudo, a gente cresceu. De
37 modo que, aos poucos, fui me esquecendo desse sonho, e hoje ele se tornou tão esquecido
38 que eu não dirijo nem carro. Em compensação, ando de ônibus todos os dias.

Henrique Fendrich

<http://www.aescotilha.com.br/cronicas/henrique-fendrich/ser-motorista-de-onibus/>

1. Qual das alternativas a seguir completa correta e sequencialmente os espaços pontilhados do texto?
- A.() Houve, queira, precisa, à, às, tornaram-se, A
B.() Havia, quisesse, precise, a, as, se tornaram, À
C.() Houve, quisesse, precise, à, às, se tornaram, A
D.() Havia, queira, precisa, à, as, tornaram-se, À

2. Considere as seguintes afirmações acerca do texto:
- O sonho de ser motorista de ônibus iniciou quando o narrador tinha a idade de sete anos e se estendeu até a idade adulta, o que pode ser comprovado pela expressão **“a gente cresceu”**, presente no último parágrafo do texto (linha 36).
 - Apesar da pouca idade de criança, o narrador tinha consciência de que ser jogador de futebol era muito mais difícil de se tornar realidade que o sonho de se tornar motorista de ônibus.
 - A decisão do menino de futuramente ser um motorista de ônibus nasceu no momento em os pais o levaram ao centro da cidade de ônibus, indo **“até uma lanchonete”** para **“comer um pedaço de bolo de bolacha e voltar”** (linhas 17 e 18).
 - A decisão de não dirigir e de andar somente de ônibus todos os dias é decorrente da frustração do menino desde o momento em que se viu impossibilitado, por questões adversas, de se tornar um motorista de ônibus como sempre sonhara.
- Conforme o texto:
- As afirmações I, II, III e IV são verdadeiras.
 - Somente duas afirmações são verdadeiras.
 - Nenhuma afirmação é verdadeira.
 - Somente a afirmação II é verdadeira.
3. Atribua 100 pontos para cada afirmativa correta acerca do texto e 50 pontos para cada afirmativa incorreta. Após, marque a alternativa que contém a soma correspondente a todos os pontos.
- A expressão **“palpável e possível de acontecer”** (linha 4) está para **“sonho mesmo”** (linha 4), assim como **“extraordinárias experiências de passar pela catraca e puxar a cordinha do ônibus”** (linhas 20 e 21) está para **“alguma experiência nessa coisa de transportar pessoas daqui para lá”** (linhas 24 e 25).
 - O adjetivo **triviais** (linha 9) tem, de acordo com o texto, o sentido de **comum, corriqueiro**.
 - O adjetivo **urbano** (linha 9) pode ser substituído, sem que ocorra alteração de sentido, pelo adjetivo **rural**.
 - Substituindo o verbo **haver** pelo verbo **existir** na oração **“havia três motoristas de ônibus”**, o mesmo deverá ser flexionado na terceira pessoa do plural, que corresponde à forma **existiam**.
 - O pronome oblíquo **os** (linha 12) retoma o termo **“três motoristas de ônibus”** (linhas 11 e 12), assim como o pronome pessoal **eles** (linha 32), presente no fragmento: **“Havia, naturalmente, um terminal de passageiros, onde todos eles se concentravam”** (linhas 31 e 32) refere-se aos ônibus feitos de madeiras pelas crianças.
 - A palavra **Bolas** (linha 14) tem o mesmo sentido que na frase: **“Os meninos tanto gostavam de brincar que eram motoristas de ônibus como de jogar com bolas”**, visto que, conforme diz o texto, **“com sete anos de idade não há muitos lugares”** para ir.
- 350
 - 400
 - 450
 - 500
4. Analise os seguintes itens sobre o texto:
- O texto, por discorrer sobre o sonho do menino de um dia se tornar motorista de ônibus, pertence à tipologia narrativa.
 - O último parágrafo reitera as ideias apresentadas no primeiro período do primeiro parágrafo do texto.
 - No texto, as ações referem-se a tempo passado, o que se comprova pelo emprego de verbos no pretérito, como: **tive, era, morava, saía, pintávamos, parávamos, embarcavam, reclamou, entre outros**.
 - A primeira vírgula do último parágrafo (linha 35) pode ser substituída por um ponto, sem que haja alteração de sentido ao contexto do parágrafo.
 - As vírgulas que isolam a expressão **o pior de tudo** (linha 36) podem ser substituídas por parênteses ou por duplo travessão, sem que isso acarrete um erro de pontuação.
- Em consonância com o texto:
- Os itens II, III, IV e V estão corretos e o I está incorreto.
 - Os itens I e III estão corretos e os itens II, IV e V estão incorretos.
 - Somente os itens III, IV e V estão corretos.
 - Somente os itens I e V estão incorretos.



5. Assinale a única alternativa que apresenta erro.
- A.() Substituindo a primeira pessoa do singular pela primeira pessoa do plural no fragmento: “Mas eu devo ter enchido tanto os meus pais com essa história de andar de ônibus que um dia eles decidiram me levar ao centro de ônibus” (linha 15, 16 e 17), quatro palavras ao todo deverão ser alteradas a fim de atender à sintaxe de concordância entre os termos.
- B.() No fragmento: “...queria dirigir um daqueles ônibus triviais que fazem o transporte urbano das nossas cidades” (linhas 8 e 9), o sujeito da locução verbal **querer dirigir** é indeterminado pelo contexto e o sujeito do verbo **fazer** é determinado e composto.
- C.() Em: “Deus é **testemunha** que, **em todo esse tempo**, jamais um passageiro reclamou **do meu serviço**”, os termos destacados são, sintaticamente, predicativo do sujeito **Deus**, adjunto adverbial e objeto indireto.
- D.() No período: “Mas eu devo ter enchido **tanto** os meus pais com essa história de andar de ônibus **que** um dia eles decidiram me levar ao centro de ônibus” (linhas 15, 16 e 17), a relação estabelecida entre as orações, de acordo com a conjunção em destaque, é a mesma que no período “...hoje ele se tornou **tão** esquecido **que** eu não dirijo nem carro” (linhas 37 e 38).

Matemática

6. Considere que os professores gastam sempre o mesmo tempo para corrigir cada redação. Sabe-se que 2 professores corrigiram 100 redações em 4 horas e 45 minutos. Para corrigir 90 redações, 3 professores gastarão o tempo de:
- A.() 2 horas e 45 minutos.
B.() 2 horas e 51 minutos.
C.() 3 horas e 11 minutos.
D.() 3 horas e 45 minutos.
7. Um boleto bancário foi pago com atraso, e o valor pago, incluindo os 5% de juros, foi de R\$ 1.869,00. O valor do boleto sem os juros era de:
- A.() R\$ 1.740,00
B.() R\$ 1.760,00
C.() R\$ 1.775,00
D.() R\$ 1.780,00
8. As residências de certo município, que estão conectadas à rede de abastecimento de água, pagam uma taxa fixa mensal, acrescida de uma outra taxa variável por m^3 de água consumida. Por exemplo, uma residência, que gasta $6,5 m^3$ de água, paga R\$ 55,00, enquanto outra residência, que gasta $8,5 m^3$, paga R\$ 69,00. Sendo assim, podemos concluir que o consumo de água de uma residência, cuja conta foi de R\$ 111,00, corresponde a:
- A.() $12 m^3$.
B.() $13 m^3$.
C.() $13,5 m^3$.
D.() $14,5 m^3$.
9. Uma piscina, com a forma de um cilindro circular reto com 80 centímetros de diâmetro e 50 centímetros de altura, tem, aproximadamente, a capacidade de litros correspondente à alternativa? (use $\pi = 3$)
- A.() 180
B.() 210
C.() 240
D.() 360



10. O valor de x para que os pontos $F = (2, -1)$, $G = (4, 3)$ e $H = (6, x)$ sejam colineares é:
- A. () 5
 - B. () 6
 - C. () 7
 - D. () 8

C onhecimentos Específicos e Atribuições do Cargo

11. De acordo com o art. 27 do Código de Trânsito Brasileiro, antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, o _____ deverá _____ a existência e as boas condições de _____ dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.
A sequência que preenche corretamente as lacunas do texto é:
- A. () condutor, verificar, funcionamento
 - B. () motorista, identificar, segurança
 - C. () condutor, identificar, funcionamento
 - D. () condutor, assegurar, trabalho
12. Com relação às Normas Gerais de Circulação e Conduta, o art. 29 do Código de Trânsito Brasileiro estabelece que o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá a um conjunto de normas. Desse conjunto de normas, especificamente, o inciso III dispõe que “*quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, ao se aproximarem de local não sinalizado*”, terá preferência de passagem:
- I. No caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela.
 - II. No caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela.
 - III. Nos demais casos, o que vier pela direita do condutor.
- De acordo com as informações acima, marque a alternativa correta:
- A. () Apenas os itens I e II são verdadeiros.
 - B. () Apenas os itens I e III são verdadeiros.
 - C. () Apenas os itens II e III são verdadeiros.
 - D. () Os itens I, II e III são verdadeiros.
13. De acordo com o art. 32 do Código de Trânsito Brasileiro, o condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em _____ e em _____ sem visibilidade suficiente, nas _____ de nível, nas _____ e viadutos e nas travessias de pedestres, exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.
A sequência que preenche corretamente as lacunas do texto é a da alternativa:
- A. () retas, subidas, passagens, praças
 - B. () curvas, aclives, passagens, pontes
 - C. () curvas, subidas, passagens, praças
 - D. () retas, aclives, passagens, pontes
14. De acordo com o art. 89 do Código de Trânsito Brasileiro, a sinalização de trânsito terá a seguinte ordem de prevalência:
- I. As ordens do agente de trânsito sobre as normas de circulação e outros sinais.
 - II. As indicações do semáforo sobre os demais sinais.
 - III. As indicações dos sinais sobre as demais normas de trânsito.
- De acordo com as informações acima, marque a alternativa correta.
- A. () Somente as afirmações I e II são verdadeiras.
 - B. () Somente as afirmações II e III são verdadeiras.
 - C. () As afirmações I, II e III são verdadeiras.
 - D. () Somente as afirmações I e III são verdadeiras.



15. De acordo com o art. 185 do Código de Trânsito Brasileiro, qual é a natureza da infração e a penalidade de trânsito para o condutor que deixar conservar o seu veículo nas situações abaixo?
- Na faixa a ele destinada pela sinalização de regulamentação, exceto em situações de emergência.
 - Nas faixas da direita, os veículos lentos e de maior porte.
- A. () Infração média e multa.
B. () Infração grave e multa.
C. () Infração gravíssima e multa.
D. () Infração leve e multa.
16. O art. 104 do Código de Trânsito Brasileiro define que os veículos em circulação terão suas condições de segurança, de controle de emissão de _____ poluentes e de ruído avaliadas mediante inspeção, que será obrigatória, na forma e periodicidade estabelecidas pelo _____ para os itens de segurança e pelo _____ para emissão de gases poluentes e ruído. A sequência que preenche corretamente as lacunas do texto é a da alternativa:
- A. () gases, DETRAN, CONAMA
B. () gases, CONTRAN, CONAMA
C. () vapores; DENATRAN, CONTRAN
D. () vapores; CONTRAN, DENATRAN
17. A Resolução nº 666 do CONTRAN, de 18 de maio de 2017, dispõe sobre a fiscalização do sistema de controle de emissão de poluentes de veículos pesados com motorização ciclo diesel, com PBT acima de 3856 kg, produzidos a partir de 2012. Em seu art. 3º, são consideradas infrações conduzir veículo com equipamento obrigatório ineficiente/inoperante os seguintes casos verificados no veículo:
- Identificação de emissão de NOx superior a 3,5 g/kWh por mais de 48 horas de operação do motor através de leitor de OBD.
 - Falta de fusível ou fusível danificado do sistema SCR.
 - Catalisador danificado.
 - Reservatório sem ARLA 32, ou com água ou outro líquido.
- De acordo com as informações acima, marque a alternativa correta:
- A. () São verdadeiros apenas os itens I, II e IV.
B. () São verdadeiros apenas os itens II, III e IV.
C. () São verdadeiros apenas os itens II e III.
D. () São verdadeiros os itens I, II, III e IV.
18. Realizar manutenção preventiva é buscar restabelecer as condições originais do equipamento, visando reduzir a probabilidade de falhas. Seguindo esse critério e o manual do fabricante do veículo, é necessária a realização do balanceamento das rodas, geometria, calibragem e o rodízio dos pneus com frequência, a fim de serem evitados danos ao veículo e acidentes. Diante da afirmativa apresentada, marque a alternativa incorreta.
- A. () O desgaste regular dos pneus aumenta a sua vida útil.
B. () O aumento do atrito do pneu no solo contribui para a economia de combustível do veículo.
C. () A estabilidade do veículo melhorando a dirigibilidade e a segurança.
D. () Nas vias esburacadas, manter a calibragem baixa diminui os impactos aos ocupantes.
19. Direção defensiva é dirigir de modo a evitar acidentes, apesar das ações incorretas dos outros e das condições adversas. Mesmo estando preparado para enfrentar as condições adversas que possam interferir na sua viagem, você sabe que não basta simplesmente ver o perigo para o seu carro parar. Com base no conceito de direção defensiva, "tempo de reação" corresponde à descrição da alternativa:
- A. () O tempo da distância de parada.
B. () O tempo em que o condutor aciona o freio até a parada do veículo.
C. () O tempo em que o condutor visualiza o perigo até acionar o freio.
D. () O tempo em que o condutor visualiza o perigo até a parada completa do veículo.



20. O consumo de substâncias psicoativas altera a capacidade de dirigir do condutor. Essas substâncias alteram temporariamente o funcionamento do sistema nervoso central e são classificadas conforme o efeito que exercem junto ao cérebro, sendo elas:
- I. Depressores da atividade do Sistema Nervoso Central diminuem a atividade do cérebro.
 - II. Estimulantes da atividade do Sistema Nervoso Central estimulam o funcionamento do cérebro.
 - III. Perturbadores da atividade do Sistema Nervoso Central modificam a qualidade da atividade do cérebro.
- De acordo com a classificação e o efeito das substâncias psicoativas acima apresentadas, marque a alternativa correta.
- A. () Somente os itens I e II são verdadeiros.
 - B. () Somente os itens I e III são verdadeiros.
 - C. () Somente os itens II e III são verdadeiros.
 - D. () Os itens I, II e III são verdadeiros.
21. A respeito dos princípios de ética e cidadania, assinale a alternativa correta.
- A. () A cidadania é uma ligação que o indivíduo tem com o Universo, garantindo-lhe direitos e isentando-o de obrigações.
 - B. () A ética e cidadania estão relacionadas com as atitudes dos indivíduos e a forma como interagem uns com os outros na sociedade.
 - C. () Não conservar os bens públicos pode ser considerado como um exercício de cidadania.
 - D. () Apesar de ser considerada como uma conduta antiética, a corrupção pode ser justificada, considerando-se o princípio da influência do meio sobre o indivíduo.
22. No trânsito, direitos e deveres se alternam. Se cada cidadão conduzir sua vida baseada nessa condição, a conduta no trânsito torna-se uma questão de cidadania responsável. Mas, afinal, o que estreita a relação entre trânsito e cidadania são os direitos e deveres estabelecidos para que a vida no trânsito flua em harmonia. Com relação aos conceitos de direitos e deveres, o Código de Trânsito Brasileiro e os princípios da direção defensiva estabelecem as seguintes proposições:
- I. A prioridade de passagem é do pedestre quando estiver atravessando a via sobre as faixas delimitadas para esse fim, exceto nos locais com sinalização semafórica.
 - II. A preferência de passagem é do pedestre, caso não haja concluído a travessia, mesmo que ocorra sinal verde para o veículo.
 - III. Deve-se trafegar sem oferecer perigo ou ser obstáculo para os outros cidadãos que compõem o trânsito, seja a pé ou em veículos.
 - IV. Deve-se olhar atentamente para os lados ao descer de um carro ou ônibus e esperar sempre que o veículo saia para então atravessar uma via.
- De acordo com as informações acima, marque a alternativa correta:
- A. () Apenas as proposições I e II estão corretas.
 - B. () Apenas as proposições I, II e III estão corretas.
 - C. () Apenas as proposições I, II, III e IV estão corretas.
 - D. () Apenas as proposições II, III e IV estão corretas.
23. Primeiros socorros são as providências iniciais e temporárias que devem ser tomadas no local do acidente até a chegada das equipes de socorro. Na avaliação de vítimas de acidentes, qual deverá ser a primeira atitude a ser realizada pelo socorrista?
- A. () Verificar se a vítima está desidratada e oferecer-lhe um copo de água.
 - B. () Socorrer a vítima evitando as despesas hospitalares.
 - C. () Manter a vítima viva, sem se preocupar com as consequências.
 - D. () Verificar as vias aéreas.



24. Garantir a *segurança no trânsito* é dever tanto do condutor de veículos quanto do pedestre. Nesse sentido, analise os seguintes itens:
- I. Manter o veículo em boas condições, realizando sua manutenção periódica.
 - II. Respeitar a sinalização existente
 - III. Tomar cuidado nas ultrapassagens e guardar a distância de segurança do veículo da frente.
 - IV. Sob chuva forte ou neblina, aumentar a velocidade, usar luz baixa, não parar na pista e nunca acionar o alerta com o veículo em movimento.
- De acordo com as informações acima, marque a alternativa que indica quais ações deverão ser realizadas para ter segurança no trânsito.
- A. () I, II e III somente.
B. () II, III e IV somente.
C. () I, II, III e IV.
D. () I, III e IV somente.
25. Segundo o art. 206 do Código de Trânsito Brasileiro, é proibido executar operação de retorno nas seguintes situações:
- I. Em locais proibidos pela sinalização.
 - II. Nas curvas, aclives, declives, pontes, viadutos e túneis.
 - III. Passando por cima de calçada, passeio, ilhas, ajardinamento ou canteiros de divisões de pista de rolamento, refúgios e faixas de pedestres e nas de veículos não motorizados.
 - IV. Nas interseções, entrando na contramão de direção da via transversal.
- Segundo o art. 206 do CTB, a natureza e a penalidade dessa infração para quem for autuado realizando esse tipo operação é a da alternativa:
- A. () Infração média e multa.
B. () Infração grave e multa.
C. () Infração gravíssima e multa.
D. () Infração leve e multa.
26. Dos Crimes em Espécie, de acordo com o art. 312-A, para os crimes relacionados nos arts. 302 a 312 do CTB, nas situações em que o juiz aplicar a substituição de pena privativa de liberdade por pena restritiva de direitos, esta deverá ser de prestação de serviço à comunidade ou a entidades públicas, de acordo com seguintes atividades:
- I. Trabalho, aos fins de semana, em equipes de resgate dos corpos de bombeiros e em outras unidades móveis especializadas no atendimento a vítimas de trânsito.
 - II. Trabalho em unidades de pronto-socorro de hospitais da rede pública que recebem vítimas de acidente de trânsito e politraumatizados.
 - III. Trabalho em clínicas ou instituições especializadas na recuperação de acidentados de trânsito.
 - IV. Outras atividades relacionadas ao resgate, atendimento e recuperação de vítimas de acidentes de trânsito.
- De acordo com o artigo acima citado, marque a alternativa que indica quais afirmativas são corretas.
- A. () I, II e III apenas.
B. () II, III e IV apenas.
C. () I, II, III e IV.
D. () I, III e IV apenas.



Legislação

27. O artigo 8º da Lei Orgânica do Município de Santo Ângelo assim disciplina: “Todas as medidas do Poder Público Municipal de grande repercussão na comunidade devem ser discutidas com as entidades representativas do Município, nas questões que digam respeito diretamente _____, antes de colocadas em prática”.

Analise as sentenças abaixo e assinale a que completa corretamente o texto acima:

- A.() à categoria que representam
- B.() ao poder judiciário
- C.() as atividades do prefeito
- D.() ao Poder legislativo

28. Sobre a “Política Urbana” (art. 119 e seguintes) da Lei Orgânica do Município de Santo Ângelo, estão corretas as seguintes afirmações, exceto a da alternativa:

- A.() Nos loteamentos com área superior a três hectares, deverá constar nos projetos a doação pelo proprietário ao Município ou ao Estado da área destinada à construção de Escola.
- B.() No município de Santo Ângelo não é vedada a urbanização de áreas de terras às margens dos rios, riachos e nascentes.
- C.() Para garantir a gestão democrática no planejamento e política urbana, deverá o município promover debates, audiências e consultas públicas.
- D.() A sede do distrito que contar com mais de trinta casas deverá ter delimitado seu perímetro urbano, criando-se infraestrutura necessária para manter o homem com o mínimo de conforto urbanístico e social.

29. O servidor efetivo, em virtude de concurso público e com estabilidade adquirida após três anos de efetivo exercício, só perderá o cargo, conforme artigo 21 do Regime Jurídico dos Servidores Públicos do Município de Santo Ângelo, nos seguintes casos, com exceção da alternativa:

- A.() Em virtude de sentença judicial transitada em julgado.
- B.() Mediante processo administrativo em que lhe seja assegurada ampla defesa.
- C.() Mediante procedimento de avaliação periódica de desempenho, na forma de lei complementar, assegurada ampla defesa.
- D.() Em virtude de processo judicial por cobrança de pensão alimentícia devida a filho menor.

30. À luz do artigo 7º do Regime Jurídico dos Servidores Públicos de Santo Ângelo, são requisitos básicos para ingresso no serviço público municipal os descritos a seguir, exceto:

- A.() Estar quite com as obrigações militares e eleitorais.
- B.() Ter idade mínima de 18 anos.
- C.() Estar livre de processo judicial por cobrança de dívida.
- D.() Ter atendido às condições presentes em lei para o cargo.